COMUNE DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

****

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Politiche Agricole, Ambiente, Sicurezza, Mobilità Urbana, Politiche Energetiche, Protezione Civile, Polizia Locale, Tutela Animali

Verbale N. 79 del 07-11-2017

Da inviare a:	Ordine del Giorno:
蟒 **Sindaco** 蟒 **Presidente del Consiglio** 蟒 **Segretario Generale**	• **Viabilità: Sopralluogo in diverse vie cittadine ad alto flusso veicolare.** • **Varie ed eventuali.** ***Sarà preziosa e gradita la presenza dell'Ing. A. Renda. e dell'Istr. Tecnico D/vo Geom. Giuseppe Stabile o di un loro delegato.***

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	**Puma Rosa Alba**	**SI**		**10.00**	**12.25**		
Vice Presidente	**Calandrino Giovanni**	**SI**		**10.00**	**12.25**		
Componente	**Cuscina' Alessandra**		**SI**	**--------**	**---------**		
Componente	**Cusumano Francesco**	**SI**		**10.00**	**12.25**		
Componente	**Sucameli Giacomo**		**SI**	**---------**	**--------**		

L'anno Duemiladiciassette (2017), il giorno 07 del mese di Novembre alle ore 10.00 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce, per la seduta la IV Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti la Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni, il Consigliere Cusumano Francesco e con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio.

La Presidente Puma coadiuvata dalla Segretaria Sig.ra Anna Lisa Fazio e accertata la sussistenza del numero legale apre la seduta comunicando ai Consiglieri presenti che a causa della pioggia

persistente non sarà possibile effettuare il sopralluogo previsto la commissione approfondirà alcune criticità inerenti la viabilità.

Alle ore 10.15 entrano l'Ing. Renda e il Sig. Manno.

La Presidente si accerta con l'Ing. Renda se gli uffici sono ancora divisi, l'Ufficio Tecnico del Traffico fa parte della Direzione 1 ed è quello che si occupa di predisporre le ordinanze permanenti inerenti la viabilità, l'Ufficio Servizi Manutentivi invece provvede a rendere esecutiva l'ordinanza apponendo la segnaletica.

Nella seduta passata era stato affrontato l'argomento e le relative problematiche e la commissione e il funzionario condividevano l'idea che la divisione degli uffici ha causato non pochi disagi.

L'Ing. Renda conferma che questi due uffici appartengono ancora ad oggi a Direzioni diverse.

La Presidente cita l'ordinanza della Via Balduino -Via Berliguer - Via N. Bixio e sottolinea che è da molto tempo firmata e pronta per essere esecutiva, ma ancora tutto l'iter è fermo.

L'Ing. Renda dice che si stava iniziando a provvedere all'apposizione della segnaletica, ma è sorto subito un problema nella Via Berlinguer per l'istituzione del senso unico di marcia verso la via N. Bixio ,considerato che nel prolungamento della Via Balduino viene istituito il senso unico di marcia nord – sud, sembra a parere dell'ufficio che ci possa essere un aggravamento del carico veicolare anche di mezzi pesanti in tale tratto di strada non urbanizzata .Questo sovraccarico con il passaggio continuo dei mezzi pesanti potrebbe causare danni ai collettori fognari posti sotto l'attuale pavimentazione stradale che ancora non è stata urbanizzata.

L'ufficio ha proceduto ad applicare tale ordinanza in parte apponendo la segnaletica che al momento è stata coperta ma volendo può essere scoperta per renderla esecutiva.

Per il C/so Dei Mille continua l'Ing. Renda in prossimità della Via Balduino dove costantemente il traffico è insostenibile , si potrebbe o apporre il divieto di sosta lato nord dalla via Balduino in poi o creare una corsia di emergenza lungo il lato sud .

La Via Canapè, il C/so dei Mille sono arterie ad alto flusso veicolare, come la via Balduino che sfocia nella S.S. 113, da non sottovalutare che nell'ultimo tratto della stessa insistono svariati avvallamenti e non rappresenta un tratto sicuro per sostenere il continuo passaggio di veicoli a vario titolo .

La Presidente invita l'Ing. Renda a predisporre una nota nella quale vengono evidenziate tutte le criticità rilevate e trasmetterla in copia a questa commissione. Così sulla scorta di questa nota si valuterà la possibilità di variare l'ordinanza, essendo tali osservazioni fatte dagli uffici tecnici competenti.

L'ing. Renda sottolinea l'importanza di aggiornare in base a una pianificazione scientifica il Piano del Traffico del 2001,che ormai non rispecchia le attuali esigenze della città e tutte le

variazioni proposte con le ordinanze trattate andrebbero pianificate nell'attesa della predisposizione del nuovo piano del traffico .

La Presidente passa a trattare un'altra problematica:le strisce per la fermata degli autobus lato ovest del V/le Italia, che sono state lasciate a metà e non completate.

Il Sig. Manno spiega alla commissione che i lavori di che trattasi non sono stati ultimati in quanto gli operai addetti alla segnaletica sono stati impegnati durante la festività dei defunti e a breve riprenderanno i lavori.

L'Ing. Renda precisa che è da circa 20 anni che non si procedeva ad apporre la segnaletica orizzontale.

La Presidente lamenta il fatto per apporre le strisce per gli autobus sempre sul lato ovest del V/le Italia, gli operai nella giornata stabilita svolgevano il lavoro di che trattasi con le macchine posteggiate; la Presidente ha fatto noatre che le modalità di lavoro non erano corrette e ha contattato telefonicamente il geom. Filippi che riferiva che il compito di apporre la segnaletica " lavori incorso" è del sig. Manno.

La Presidente chiede se deve essere posta la segnaletica adeguata prima di svolgere un determinato lavoro al fine di evitare danni a persone o cose.

Il Sig. Manno risponde che per legge la segnaletica deve essere messa con 48 di anticipo.

Quindi la Presidente evidenzia che, a seguito di tali procedure scorrette, se si dovesse verificare qualche danno a persone o cose, il Comune non sarebbe tutelato e di conseguenza si potrebbero verificare ulteriori debiti fuori bilancio.

L'Ing. Renda condivide la preoccupazione sollevata e afferma che anche un giorno prima si può installare la segnaletica " lavori in corso", ma tutto questo accade perché il personale non è sufficiente a svolgere tutte le incombenze riguardanti la segnaletica. Il personale in dotazione all'ufficio è composto da tre persone di cui due hanno delle problematiche fisiche non indifferenti e il più giovane svolge 18 ore settimanali ed è l'unico in grado di abbracciare questo tipo di servizio. E'evidente che c'è un forte carenza di personale operaio.

La Presidente interviene chiedendo con quale criterio si affida questo tipo di lavoro a chi fisicamente non può assolverlo.

Il Cons. Cusumano afferma che diverse volte si è recato presso gli uffici dei Servizi Tecnici notando impiegati che lavorano e altri no. Occorre valorizzare il personale che merita anche con eventuale integrazione oraria sarebbe un imput per chi lavora in modo" diverso".

Il Cons. Cusumano rileva che nei pressi della via G. Martino dove è stata resa esecutiva la nuova disposizione di circolazione manca lo Stop.

Il Sig. Manno risponde che ha eseguito quanto indicato nell'ordinanza, se manca qualche stop significa che nella stessa non era stato indicato e pertanto si dovrebbe integrare.

La Presidente porta a conoscenza dei presenti un'altra criticità nel V/le Italia lato est, tratto compreso tra la via Sardegna e la via Sicilia. Solitamente in questo tratto c'è la fermata degli autobus ma siccome la macchine sono posteggiate a "lisca di pesce", l'autobus sostando occupa parte della carreggiata e nelle ore di punta si crea un ingorgo non indifferente.

Si potrebbe proporre di posteggiare in linea le macchine solamente in questo tratto per renderlo più fruibile a meno che non si vada a incidere troppo sul numero di stalli disponibili.

L'Ing. renda interviene dicendo che il numero di stalli che verrebbero meno è davvero irrisorio e la proposta andrebbe in effetti valutata.

Il Sig. Manno risponde che se si considera necessaria questa nuova disposizione si dovrà fare un'altra ordinanza. In pratica si deve applicare la stessa situazione che vige sul lato opposto della carreggiata.

La Commissione affronta altre criticità inerenti la viabilità come il Corso Gen. Dei Medici che ormai è una arteria molto trafficata .Si dovrebbe cercare una soluzione affinchè il traffico possa essere più fluido soprattutto nella ore di punta.

Per il C/so Gen. Dei Medici, l'Ing. Renda propone di creare tre corsie di incanalazione apponendo però dalla via Colonna a via Casolare il divieto di sosta permanente, ma sicuramente questa soluzione troverà ostacoli durante l'attuazione per le attività commerciali che si trovano in questa arteria, così' come già accaduto in passato.

La Presidente chiede all'Ing. Renda se è a conoscenza del furto di tutta l'attrezzatura in dotazione ai Servizi Manutentivi, e che è necessario integrare gli attrezzi mancanti predisponendo un elenco con tutta l'attrezzatura occorrente, ovvero un inventario, così come fanno tutte le aziende.

L'Ing. Renda risponde che da quando l'U.T.T. è stato diviso non si è proceduto a fare il passaggio di consegna dell'attrezzatura , manca l'inventariazione della stessa.

Il Cons. Cusumano chiede dove si trova adesso l'attrezzatura visto che non è tenuta più presso il garage del palazzo di vetro a seguito del recente furto avvenuto nello scorso mese di Gennaio.

Il Sig. Manno risponde che il materiale viene tenuto presso il Lazzaretto.

La Presidente invita espressamente l'Ing. Renda a trasmettere in copia per conoscenza qualsiasi nota che invia al Dirigente o al Segretario Generale inerente la viabilità.

La Commissione prende atto dell'assenza del Geom. Stabile responsabile della'Area1 Direzione 1 e del Geom. Filippi, benché la convocazione di oggi era stata concordata diversi giorni prima e condivisa sia dall'Ufficio Tecnico del Traffico che dai Servizi Manutentivi. Purtroppo spesso si verifica che ogni qual volta l'Ufficio Tecnico del Traffico viene convocato nella persona del

Geom,. Stabile e/o del suo delegato il Geom,. Filippi, non viene comunicato a questa commissione che per motivi vari non parteciperanno alla seduta e si rende necessario sempre contattare telefonicamente i suddetti per avere conferma della loro presenza in Commissione.

La Presidente chiede al sig. Manno come mai in direzione della via Brunelleschi è posto uno specchio,così come comunicatale da diversi cittadini.

Il Sig. Manno risponde che lo stesso è stato messo circa 10 anni fa, in quanto la strada è chiusa , e per uscire i residenti sono costretti a fare marcia indietro e non c'è abbastanza visuale; è stato un gesto di cortesia per facilitare la manovra d'uscita.

La Presidente prima di concludere la seduta riferisce ai convocati che verranno raccolte tutte le richieste degli utenti inerenti le criticità sulla viabilità, e insieme all'Ufficio Tecnico del Traffico e i Servizi Manutentivi si valuteranno tutte le stesse al fine di trovare una soluzione.

La Presidente non avendo altro da chiedere all'Ing. Renda e al suo collaboratore sig. Manno, alle ore 12.15 li ringrazia e li congeda.

La Presidente concorda con i consiglieri la programmazione delle sedute per la prossima settimana e alle ore 12.25 scioglie la seduta.

La Segretaria
F.to Anna Lisa Fazio

La Presidente
F.to Ing. Rosa Alba Puma